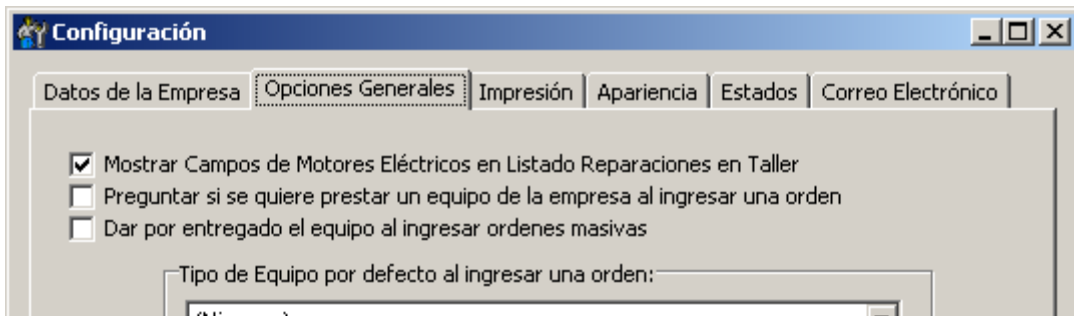


Tutorial de uso de SGTaller para Motores Eléctricos

Recomendamos que antes de utilizar el programa configure el mismo (una vez) para su uso con motores eléctricos.

1. Para que el listado de los equipos muestre siempre la **Potencia** y **Voltaje** de los motores:
 - a) Entrar al menú “**Herramientas / Opciones**”
 - b) En la ventana que se abre hacer clic en “**Opciones Generales**”
 - c) Marcar la opción “**Mostrar campos de motores eléctricos en listado de reparaciones en Taller**”



2. Agregar las **unidades de medida de potencia** que utilizará:



Por ejemplo: **HP, KVA, KW, NM, Toneladas, etc.**

3. Ingresar los tipos de equipos (en caso de que no existan):



Los tipos de equipo que deben crearse son los que aparecen en la imagen, con los códigos que se muestran:

Código	Tipo de Equipo
0	(Ninguno)
BOB	BOBINA
BOMB	BOMBA
FRE	FRENO MAGNETICO
MOTE	Motor Eléctrico
M/B	MOTOR/BLOWER
MOBO	Motor/Bomba
TRAN	TRANSFORMADOR

Ingreso de Motores a Taller

Para ingresar una nueva orden de reparación:

- Seleccionar del menú de “**Reparaciones**”, la opción “**Ingresar Orden**”

El formulario de Orden de Reparación está compuesto por cuatro secciones o cuadros identificables claramente, estos son:

- **General:** contiene la fecha y hora del registro del incidente (por defecto la actual), y el nombre del técnico que lo recibe. Para ingresar el técnico se deberá seleccionar el mismo de la lista desplegable.
- **Datos del cliente:** contiene los datos del cliente que solicita la reparación. El usuario puede ingresar la información seleccionando el cliente de la lista desplegable (esta lista ordenada alfabéticamente contiene todos los clientes ingresados al sistema). En esta sección también se puede: ingresar un nuevo cliente clickeando el botón “**Nuevo**” o editar los datos del cliente seleccionado con la lista desplegable con el botón “**Modificar**”.
- **Datos del equipo:** *contiene el tipo, la marca, el modelo, y el número de serie.* Para ingresar esta información el usuario debe utilizar el cuadro de texto del número de serie, ingresa el número de serie del motor que esta recepcionando y presiona la tecla “Enter”, si el equipo ya existe en la base de datos carga los datos del mismo en pantalla, de lo contrario nos pide para ingresar los datos correspondientes del equipo. Si el motor no existe se habilitan los campos para ingresar el mismo en los cuales debemos ingresar:

1. Tipo de Equipo: **Motor Eléctrico**
2. Marca: **marca del motor**
3. Modelo: **modelo del motor**
4. Número de Serie: **número de serie del motor**

A su vez se habilitan los campos exclusivos para motores eléctricos los cuales deben ingresarse haciendo clic en “**Motor Eléctrico**”.

Datos del Equipo: Motor Eléctrico

Tipo de Equipo:	Motor Eléctrico	[Icono]	[Icono]
Marca:	BALDOR	[Icono]	[Icono]
Modelo:	129712W0 17	[Icono]	[Icono]
Nro. de Serie:	112233	[Icono]	[Icono]

Falla del Equipo:

Datos del Equipo: Motor Eléctrico

Potencia:	Unidad Medida:	Amperio:	RPM:	Voltaje:
[Campo]	[Campo]	[Campo]	[Campo]	[Campo]

Tipo de Red:

[Campo]	[Icono]	[Icono]
---------	---------	---------

Falla del Equipo:

Luego de haber ingresando los datos del motor se continúa con el resto de los campos de la orden.

Completar Datos de Bobinados de Motores

1. Entrar a la Ficha Completa de la Orden.

Orden de Reparación #495

Fecha y Hora de Ingreso a Taller: 24/07/2007 15 p.m. 04:53:22 Integrante que Recepciona el Equipo: JONY ALDRICK HERNANDEZ Fecha y Hora de Prometido: 28/07/2007 15

Orden: 495
Orden Cliente:

CLIENTE DE PRUEBA Datos del Cliente
XXX 111 111
Sucursal:

Garantía de:

Información del Equipo: Datos del Equipo
Motor Eléctrico
Marca: U.S. ELECTRIACAL MOTORS Modelo: B48A
NS: X12X279RC18F

Presupuesto
Costos
Mano de Oobra: LPS 0,00 Sub-Total: LPS 0,00
Repuestos: LPS 0,00 Impuestos: 0 LPS 0,00
Total: LPS 0,00

Detalle de Presupuesto
Fecha: 26/09/2007 15 Garantía: / / 15
Informe al Cliente: Avisado No Avisado

Falla del Equipo: EL MOTOR VIENE QUEMADO

Accesorios: ESTATOR, ROTOR

Técnico Asignado a la Reparación: NINGUNO

Informe Técnico:

Estado: Sin Revisar En Reparación Reparación Terminada Fecha y Hora de Terminado: / / 15

Equipo Entregado: N
Fecha de Entregado: / / 15

Estados: Sin Revisar En Reparación Reparación Terminada

Presupuesto Entregar Aceptar Cerrar

Ficha del Motor Más presupuestos para la orden de reparación

2. Hacer un clic en la opción que aparece en la parte inferior de la pantalla a la izquierda “*Ficha del Motor*”. El formulario de bobinado depende si el motor fue ingresado como **Trifásico** o **Monofásico**.

Ficha de Motores Trifásicos

Datos del Cliente: CLIENTE DE PRUEBA
XXX 111 111
Sucursal:

Orden: 495
Orden Cliente:

Otros Datos:
Conexión:
Frecuencia:
Frame:
Rodam. Front.:
Rodam. Post.:
Datos Originales:

Equipo: Datos del Equipo Motor Eléctrico
Tipo de Equipo: Motor Eléctrico
Marca: U.S. ELECTRIACAL MOTORS
Modelo: B48A
Nro. de Serie: X12X279RC18F

Observaciones:

Tipo de Bobinado: En cadena Altura:
Grupos: Cantidad de Alambre:
Bobinas/Grupo: Calibre:
Ranuras: Tipo de Papel:
Diámetro: Cable de Salida:

Pasos y Diagrama:

Imprimir Aceptar Cancelar

Ficha de Motores Monofásicos

Datos del Cliente:
 PLYCEM
 VILLANUEVA
 Sucursal:

Orden: 112
Orden Cliente: 5553

Otros Datos:
 Frecuencia:
 Frame:
 Rodam. Front.
 Rodam. Post.
 Cap. Arranque:
 Cap. Permanente:
 Datos Originales:

Equipo:
 Datos del Equipo: Motor Eléctrico
 Tipo de Equipo: Motor Eléctrico
 Marca: A.Q. SMITH
 Modelo: K48A34A06
 Nro. de Serie: 8A99

Observaciones:

Diámetro: Ranuras: Altura: Tipo de Papel:

Marcha		Arranque	
Pasos:		Pasos:	
Grupos:		Grupos:	
Bobinas/Grupo:		Bobinas/Grupo:	
Calibre:		Calibre:	
Cantidad:		Cantidad:	
Cable de Salida:		Cable de Salida:	
Diagrama:		Diagrama:	

Imprimir Aceptar Cancelar

- Ambos formularios (motores trifásicos / monofásicos) se pueden imprimir.